北京航空航天大学
昌岳电子子报
北京市海淀区学院路37号
邮政编码：100191
◆ 本期简报 ◆ 国际简报 ◆ 北京航空航天大学 ◆ 大学动态

本期简报

国际简报

国际简报

国际简报重点高度关注的三个趋势

撰稿人 李沁怡 / 王子涵 / 刘宇轩
指导教师 王晓明

2025年7月，国际社会在多个领域展开深入讨论，涉及国际关系、经济发展、科技创新、气候应对等多个关键议题。这些讨论不仅反映了当前全球面临的挑战与机遇，也为未来国际合作指明了方向。本期简报将从国际关系、经济发展、科技创新三个方面，对这一时期国际简报重点关注的三个趋势进行梳理与分析，以期为读者提供一个清晰的视角，帮助大家更好地理解当前国际形势的复杂性与多样性。

图1.1 第一届中国-中亚峰会 （来源：新华社）

图1.2 第二届中国-中亚峰会 （来源：人民日报海外版）

图1.3 第三届中国-中亚峰会 （来源：人民日报海外版）

图1.4 第四届中国-中亚峰会 （来源：人民日报海外版）

国际关系：多边合作机制深化与区域合作加速推进

2025年，国际关系呈现出多边合作机制深化与区域合作加速推进的趋势。一方面，一系列多边合作平台的召开或筹备，以及各国在多边机构内的活动，为应对全球挑战提供了新的机制与平台；另一方面，区域合作在经贸、安全、人文等领域的深入推进，也为维护区域稳定与发展注入了新动力。

第一届中国-中亚峰会：共同体建设的新起点

2025年7月，第一届中国-中亚峰会在西安成功举行，这是中国与中亚五国建立外交关系以来，首次以“峰会”形式开展的高层对话。峰会通过《西安宣言》，明确提出构建“命运共同体”的目标，并在政治、经济、安全、人文等领域达成多项合作共识。这一峰会不仅是中国与中亚国家关系的一个重要节点，也为区域合作机制的建设提供了新的模式。

第二届中国-中亚峰会：合作机制的进一步深化

2025年7月，第二届中国-中亚峰会在乌鲁木齐成功举行，这是中国与中亚五国建立外交关系以来，首次以“峰会”形式开展的高层对话。峰会通过《乌鲁木齐宣言》，明确提出构建“命运共同体”的目标，并在政治、经济、安全、人文等领域达成多项合作共识。这一峰会不仅是中国与中亚国家关系的一个重要节点，也为区域合作机制的建设提供了新的模式。

第三届中国-中亚峰会：合作机制的成熟与区域影响力的提升

2025年7月，第三届中国-中亚峰会在阿拉木图成功举行，这是中国与中亚五国建立外交关系以来，首次以“峰会”形式开展的高层对话。峰会通过《阿拉木图宣言》，明确提出构建“命运共同体”的目标，并在政治、经济、安全、人文等领域达成多项合作共识。这一峰会不仅是中国与中亚国家关系的一个重要节点，也为区域合作机制的建设提供了新的模式。

第四届中国-中亚峰会：合作机制的成熟与区域影响力的提升

2025年7月，第四届中国-中亚峰会在塔什干成功举行，这是中国与中亚五国建立外交关系以来，首次以“峰会”形式开展的高层对话。峰会通过《塔什干宣言》，明确提出构建“命运共同体”的目标，并在政治、经济、安全、人文等领域达成多项合作共识。这一峰会不仅是中国与中亚国家关系的一个重要节点，也为区域合作机制的建设提供了新的模式。

经济发展：数字经济与绿色转型成为新增长点

2025年上半年，全球经济在复杂多变的环境中展现出韧性与活力，数字经济与绿色转型成为推动经济增长的关键动力。一方面，数字经济通过技术创新与应用，为传统产业赋能，提升生产效率，催生新业态新模式；另一方面，绿色转型通过政策引导与市场机制，推动能源结构调整与产业升级，实现经济发展与环境保护的协同。这两大趋势不仅为各国经济复苏提供了新动力，也为全球经济格局的重塑带来了新变数。

1. 数字经济：从技术创新到产业赋能

2025年上半年，数字经济在技术创新与应用方面取得了显著进展，推动传统产业实现数字化转型，催生了一系列新业态新模式。这一趋势不仅提升了生产效率，也为经济增长注入了新动力。

(1) 人工智能（AI）：从技术突破到全面应用

人工智能（AI）作为数字经济的核心技术，在2025年上半年实现了从技术突破到全面应用的跨越。一方面，AI在自然语言处理、计算机视觉、机器学习等领域取得了重大突破，推动了智能客服、智能推荐、智能制造等应用的普及。例如，在智能客服领域，AI驱动的聊天机器人能够处理大量客户咨询，提升服务效率；在智能推荐领域，AI算法通过分析用户行为数据，实现个性化内容推荐，提升用户体验。另一方面，AI在医疗、教育、金融等领域的应用也在加速推进。例如，在医疗领域，AI辅助诊断系统能够帮助医生快速识别疾病，提升诊断准确率；在教育领域，AI个性化学习平台能够根据学生的学习情况，提供个性化的学习内容和路径，提升学习效率；在金融领域，AI风控系统能够实时监测交易数据，识别潜在风险，保障金融安全。这一趋势不仅提升了各行业的效率与竞争力，也为经济增长注入了新动力。

(2) 云计算：从基础设施到智能平台

云计算作为数字经济的基础设施，在2025年上半年实现了从基础设施到智能平台的转型。一方面，云计算厂商通过技术创新，提供更高效、更安全、更智能的云服务，满足企业数字化转型的需求。例如，亚马逊云科技（AWS）推出了新的人工智能驱动的云服务，帮助企业实现自动化运维与智能决策；微软Azure通过与OpenAI的合作，将生成式AI能力嵌入云服务，为企业提供智能内容生成与分析工具。另一方面，云计算厂商通过生态建设，构建开放的智能平台，吸引开发者与企业入驻，形成丰富的应用生态。例如，谷歌云通过开放其机器学习平台，吸引了大量开发者与企业入驻，形成了丰富的应用生态。这一趋势不仅提升了云计算的技术水平与服务能力，也为经济增长注入了新动力。

(3) 数据：从资源到价值

2025年上半年，数据作为数字经济的核心资源，在技术创新与应用方面取得了显著进展，推动了数据从资源到价值的转变。一方面，数据安全与隐私保护成为关键议题，各国纷纷出台相关法规，加强对数据的监管与保护。例如，欧盟通过了《数据法案》，明确了数据的所有权、使用权、收益权等权利，为数据的合规使用提供了法律框架。另一方面，数据要素市场的建设加速推进，数据交易平台、数据银行等新模式不断涌现，为数据的流通与价值实现提供了新机制。例如，上海数据交易所通过引入区块链技术，实现了数据交易的透明化与可追溯性，提升了市场信任度。这一趋势不仅提升了数据的安全性与合规性，也为经济增长注入了新动力。

2. 绿色转型：从政策引导到市场驱动

2025年上半年，绿色转型作为经济发展的重要方向，在政策引导与市场机制的双重推动下，实现了从政策引导到市场驱动的转变。一方面，政策引导通过财政补贴、税收优惠、绿色信贷等工具，为绿色项目提供了资金支持与政策保障。例如，欧盟通过了《绿色新政》，明确了碳中和目标，并通过财政补贴、税收优惠、绿色信贷等工具，为绿色项目提供了资金支持与政策保障。另一方面，市场机制通过碳交易、绿色金融等工具，为绿色项目提供了市场化的资金来源与盈利模式。例如，欧盟碳交易市场（EU ETS）通过拍卖碳配额，为企业提供了减排的经济激励，推动了绿色技术的研发与应用。这一趋势不仅提升了绿色转型的效率与可持续性，也为经济增长注入了新动力。

3. 地缘政治：从合作共赢到竞争加剧

2025年上半年，地缘政治作为国际关系的核心议题，在技术创新与应用方面取得了显著进展，推动了从合作共赢到竞争加剧的转变。一方面，技术竞争成为地缘政治的核心议题，各国纷纷出台相关政策，加强对关键技术的研发与应用。例如，美国通过了《芯片与科学法案》，明确了半导体技术的研发与应用目标，并通过财政补贴、税收优惠、出口管制等工具，为半导体技术的研发与应用提供了资金支持与政策保障。另一方面，技术合作成为地缘政治的重要工具，各国纷纷通过技术合作与共享，加强彼此的技术实力与竞争力。例如，美国通过《芯片与科学法案》，明确了半导体技术的研发与应用目标，并通过财政补贴、税收优惠、出口管制等工具，为半导体技术的研发与应用提供了资金支持与政策保障。这一趋势不仅提升了地缘政治的复杂性与不确定性，也为经济增长带来了新挑战。

科技创新：人工智能与量子技术成为焦点

撰稿人 王子涵 / 刘宇轩
指导教师 王晓明

2025年上半年，全球科技创新在人工智能与量子技术领域持续深化，这两大技术不仅在技术层面实现突破，更通过政策支持、资本投入和产业应用，成为推动经济增长、社会变革和国家竞争力的核心引擎。这一趋势不仅体现了技术发展的内在逻辑，也反映了全球科技竞争格局的深刻变化。本期简报将从技术突破、政策支持、资本投入、产业应用四个维度，对这一趋势进行梳理与分析，以期为读者提供一个清晰的视角，帮助大家更好地理解当前科技创新的复杂性与多样性。

1. 技术突破：从实验室到商用的关键跨越

2025年上半年，人工智能与量子技术在技术层面实现了从实验室到商用的关键跨越。一方面，人工智能在自然语言处理、计算机视觉、机器学习等领域取得了重大突破，推动了智能客服、智能推荐、智能制造等应用的普及。例如，在智能客服领域，AI驱动的聊天机器人能够处理大量客户咨询，提升服务效率；在智能推荐领域，AI算法通过分析用户行为数据，实现个性化内容推荐，提升用户体验。另一方面，量子技术在量子计算、量子通信、量子传感等领域取得了重大进展，推动了量子计算机的研发与应用，以及量子通信网络的建设与应用。例如，谷歌通过量子计算机实现了“量子优越性”，证明了量子计算机在特定任务上的优越性；中国通过“墨子号”卫星实现了千公里级量子通信，为构建全球量子通信网络奠定了基础。这一趋势不仅提升了各行业的效率与竞争力，也为经济增长带来了新动力。

(1) 人工智能（AI）：从技术突破到全面应用

人工智能（AI）作为数字经济的核心技术，在2025年上半年实现了从技术突破到全面应用的跨越。一方面，AI在自然语言处理、计算机视觉、机器学习等领域取得了重大突破，推动了智能客服、智能推荐、智能制造等应用的普及。例如，在智能客服领域，AI驱动的聊天机器人能够处理大量客户咨询，提升服务效率；在智能推荐领域，AI算法通过分析用户行为数据，实现个性化内容推荐，提升用户体验。另一方面，AI在医疗、教育、金融等领域的应用也在加速推进。例如，在医疗领域，AI辅助诊断系统能帮助医生快速识别疾病，提升诊断准确率；在教育领域，AI个性化学习平台能根据学生的学习情况，提供个性化的学习内容和路径，提升学习效率；在金融领域，AI风控系统能实时监测交易数据，识别潜在风险，保障金融安全。这一趋势不仅提升了各行业的效率与竞争力，也为经济增长带来了新动力。

(2) 量子技术：从实验室到商用的关键跨越

量子技术作为下一代信息技术的核心，在2025年上半年实现了从实验室到商用的关键跨越。一方面，量子计算在量子算法、量子硬件、量子软件等领域取得了重大突破，推动了量子计算机的研发与应用。例如，谷歌通过量子计算机实现了“量子优越性”，证明了量子计算机在特定任务上的优越性；中国通过“墨子号”卫星实现了千公里级量子通信，为构建全球量子通信网络奠定了基础。另一方面，量子通信在量子密钥分发、量子网络等领域取得了重大进展，推动了量子通信网络的建设与应用。例如，欧盟通过了《量子旗舰计划》，明确了量子技术的研发与应用目标，并通过财政补贴、税收优惠、出口管制等工具，为量子技术的研发与应用提供了资金支持与政策保障。这一趋势不仅提升了各行业的效率与竞争力，也为经济增长带来了新动力。

(3) 政策支持：从战略规划到资金投入

政策支持作为技术创新的重要驱动力，在2025年上半年实现了从战略规划到资金投入的转变。一方面，各国纷纷出台相关政策，加强对关键技术的研发与应用。例如，美国通过了《芯片与科学法案》，明确了半导体技术的研发与应用目标，并通过财政补贴、税收优惠、出口管制等工具，为半导体技术的研发与应用提供了资金支持与政策保障。另一方面，政策支持成为地缘政治的重要工具，各国纷纷通过政策支持，加强彼此的技术实力与竞争力。例如，美国通过《芯片与科学法案》，明确了半导体技术的研发与应用目标，并通过财政补贴、税收优惠、出口管制等工具，为半导体技术的研发与应用提供了资金支持与政策保障。这一趋势不仅提升了地缘政治的复杂性与不确定性，也为经济增长带来了新挑战。

(4) 资本投入：从风险投资到产业资本

资本投入作为技术创新的重要驱动力，在2025年上半年实现了从风险投资到产业资本的转变。一方面，风险投资（Venture Capital）在早期阶段为技术创新提供了资金支持与风险承担。例如，美国硅谷的风险投资机构通过投资人工智能、量子计算、生物科技等领域的初创企业，为技术创新提供了资金支持与风险承担。另一方面，产业资本（Corporate Venture Capital）通过战略投资、并购、合资等方式，为技术创新提供了资金支持与市场资源。例如，谷歌通过收购DeepMind、投资量子计算公司D-Wave等方式，为技术创新提供了资金支持与市场资源。这一趋势不仅提升了各行业的效率与竞争力，也为经济增长带来了新动力。

(5) 产业应用：从技术到商业化

产业应用作为技术创新的最终目标，在2025年上半年实现了从技术到商业化的转变。一方面，人工智能在自然语言处理、计算机视觉、机器学习等领域的应用，推动了智能客服、智能推荐、智能制造等应用的普及。例如，在智能客服领域，AI驱动的聊天机器人能够处理大量客户咨询，提升服务效率；在智能推荐领域，AI算法通过分析用户行为数据，实现个性化内容推荐，提升用户体验。另一方面，量子技术在量子计算、量子通信、量子传感等领域的应用，推动了量子计算机的研发与应用，以及量子通信网络的建设与应用。例如，谷歌通过量子计算机实现了“量子优越性”，证明了量子计算机在特定任务上的优越性；中国通过“墨子号”卫星实现了千公里级量子通信，为构建全球量子通信网络奠定了基础。这一趋势不仅提升了各行业的效率与竞争力，也为经济增长带来了新动力。

图2.1 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.2 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.3 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.4 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.5 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.6 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.7 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.8 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.9 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.10 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.11 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.12 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.13 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.14 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.15 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.16 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.17 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.18 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.19 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.20 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.21 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.22 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.23 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.24 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.25 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.26 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.27 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.28 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.29 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.30 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.31 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.32 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.33 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.34 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.35 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.36 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.37 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.38 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.39 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.40 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.41 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.42 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.43 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.44 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.45 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.46 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.47 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.48 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.49 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.50 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.51 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.52 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.53 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.54 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.55 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.56 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.57 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.58 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.59 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.60 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.61 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.62 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.63 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.64 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.65 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.66 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.67 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.68 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.69 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.70 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.71 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.72 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.73 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.74 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.75 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.76 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.77 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.78 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.79 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.80 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.81 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.82 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.83 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.84 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.85 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.86 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.87 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.88 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.89 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.90 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.91 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.92 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.93 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.94 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.95 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.96 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.97 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.98 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.99 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.100 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.101 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.102 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.103 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.104 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.105 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.106 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.107 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.108 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.109 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.110 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.111 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.112 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.113 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.114 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.115 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.116 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.117 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.118 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.119 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.120 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.121 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.122 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.123 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.124 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.125 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.126 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.127 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.128 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.129 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.130 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.131 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.132 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.133 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

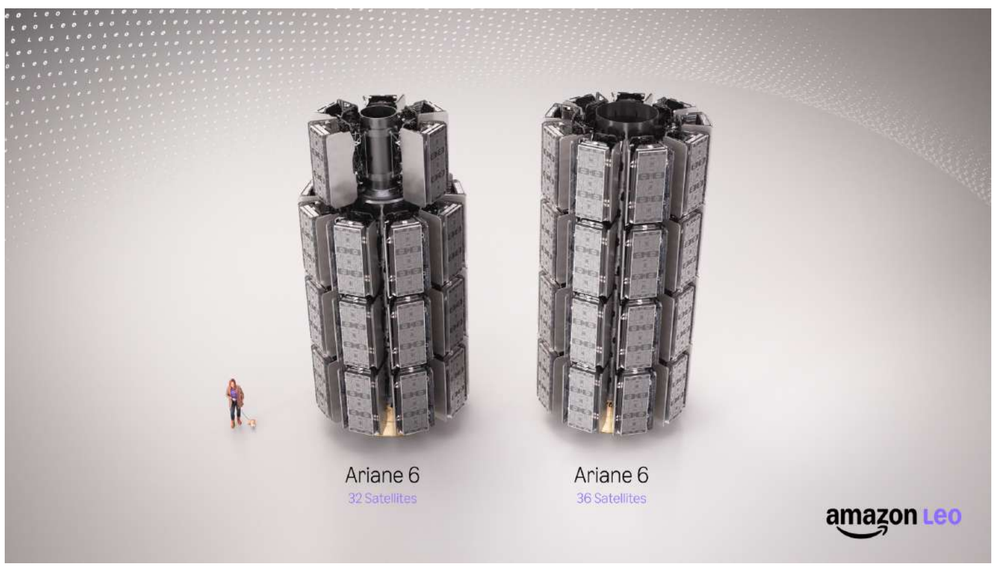
图2.134 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.135 北京航空航天大学 （来源：北京航空航天大学官网）

图2.136 北

https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnId=1&id=0000760330_MY24TS5K2BKAZX1PH1551
https://technews.tw/2026/06/30/rocket-lab-to-acquire-iridium/

Amazon Leo



Amazon Leo 一次將 36 顆低軌衛星送入太空，創下亞利安火箭至今最重載荷紀錄。（圖片來源：Amazon Leo）

繼先前 Amazon 斥資約 110 至 116 億美元收購衛星通訊業者 Globalstar，目前已進入監管審查階段。完成收購後，Amazon 不僅取得 Globalstar 控制權，也將接手蘋果（Apple）持有的 20%股權與表決權，正式切入衛星直連裝置（D2D）市場。此次收購的核心價值在於 Globalstar 掌握的全球行動衛星服務頻譜，尤其是 Band 53 中頻段，具備低延遲、抗干擾特性，是實現 D2D 的關鍵基礎。然而，在監管層面，美國聯邦通訊委員會（FCC）雖於 6 月 5 日有條件豁免亞馬遜原訂 7 月 30 日須完成 1,616 顆衛星部署的中期門檻，但仍重申須於 2029 年 7 月 30 日前完成整個第一代星座共 3,236 顆衛星的部署，否則授權衛星數將面臨上限限制。

提及星座建設，Amazon Leo 目前在軌衛星已累積至 367 顆，並正持續透過多次發射加速部署，如近期最受矚目的「Leo Europe 3」任務，搭載 36 顆衛星於 6 月 17 日由歐洲太空基地搭乘亞利安六號火箭升空，是亞利安系列火箭有史以來最重的載荷。此次任務採用升級版 P160C 固態助推器，近地軌道運載能力較前代提升逾 2 噸，每次可多部署 4 顆衛星；Amazon 與 Arianespace 簽有 18 次亞利安六號火箭的發射合約，是其最大客戶之一。此外，Amazon Leo 也與日立建機簽署合作協議，從今年起於英國與德國工地部署可攜式衛星天線，讓工程機具得以回傳機器健康狀態、即時維修警示並存取雲端維修資源，結合 AWS 進一步發展 AI 驅動的預測性維護。

註：以上為 Amazon Leo 近期新聞之彙整，相關新聞來源如下：

完整新聞資訊請見：
https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnId=1&id=0000757281_YEP3G0S970VUB828X1FTZ
https://www.aboutamazon.com/news/amazon-leo/amazon-leo-rocket-satellite-update
https://technews.tw/2026/06/09/amazon-leos-satellite-homework-is-late/
https://www.satellitetoday.com/mobility/2026/06/24/amazon-leo-to-connect-construction-equipment-for-hitachi-construction-machinery/

產業資訊報馬仔
Industry Information

- 韓華航太工廠爆炸　疑清理火箭推進劑殘留引發事故
- 貝佐斯太空夢遇挫　發射台受損、估 2028 才能修復
- 日本新創 AstroX 推氣球載火箭省燃料發射　力拚 2026 年度 Rockoon 挺進太空
- 洛克希德馬丁選擇 Viasat 為 NOAA 下一代飛機提供混合衛星通訊平台
- Blue Origin NG-4 Hotfire 實驗最新進展
- Firefly 子公司 SciTec 獲美國空軍追加合約　提供先進戰場管理系統之資料融合能力
- 競爭金穹計畫　諾格攜手航太新創 Apex 將在 2027 年展示太空攔截器
- 全球低軌衛星進入新周期　電信商角色比想像更吃重
- 印度製渦輪泵鑄件或惹禍　藍色起源火箭大爆炸　關鍵零件品管成疑
- Eutelsat 與 Tototheo Global 簽署合作協議　提供海事、企業與政府連線服務
- 俄羅斯急速開發自家 Starlink　Rassvet 衛星寬頻 2027 年投入商用
- 長征 12 號乙火箭首飛成功　中國商業可回收火箭加速上陣
- NTT 攜 Mbryonics 開發太空光通訊模組　IOWN 布局跨入新階段
- 美國太空軍選定 Viasat 提供雙頻衛星系統
- 日本 H3 火箭成功發射、擺脫失敗陰影　再次爭取國際商用市場
- Eutelsat 與法國武裝部隊部宣布在 NEXUS 架構協議下簽署「按需容量」合約
- Eutelsat 取得法國國防協議下的首筆訂單
- 夏普攜日廠搶攻國防市場　擬 2028 年推軍用多軌道衛星終端
- 中國朱雀二號新火箭成功發射　D2C 測試開展並驗證可回收火箭設計
- 太空基礎設施也要能備份　DARPA 公開徵求 27 小時內閃電補軌方案
- NASA 押寶 Relativity Space　目標 2028 年搶先 SpaceX 登陸火星
- 川普下令衝刺量子技術　NASA 接棒太空應用
- BAE Systems 為 Vantor 的 Vantage 影像衛星建造衛星本體
- 擺脫 Starlink 依賴　樂天攜 AST 打造日本自主衛星通訊網
- 引擎問題與過熱　NASA 與波音仍不確定 Starliner 何時能正常升空
- Firefly 航太收購 Space-ng　加速推進自主太空運行的未來
- Firefly 與 SSC Space 達成重要里程碑　朝 Esrange 太空中心軌道發射邁進
- Firefly 獲得 NASA 1.44 億美元 CLPS 合約　加速 Blue Ghost 月球任務
- 前 Starlink 工程師打造衛星新創 Eclipse　瞄準主權衛星星座商機
- TASA 攜手美國大氣海洋總署　升級首顆自製氣象衛星

台灣低軌衛星產業聯誼會聯絡人：孫亞婷　Email：sun11201120@itri.org.tw
台灣太空產業發展協會聯絡人：王子柔　Email：rosie.wang@tasa.org.tw

Website： https://tleosia.org｜ http://www.tsida.tw